



## Periodieke rapportage 2019 H1

Augustus 2019

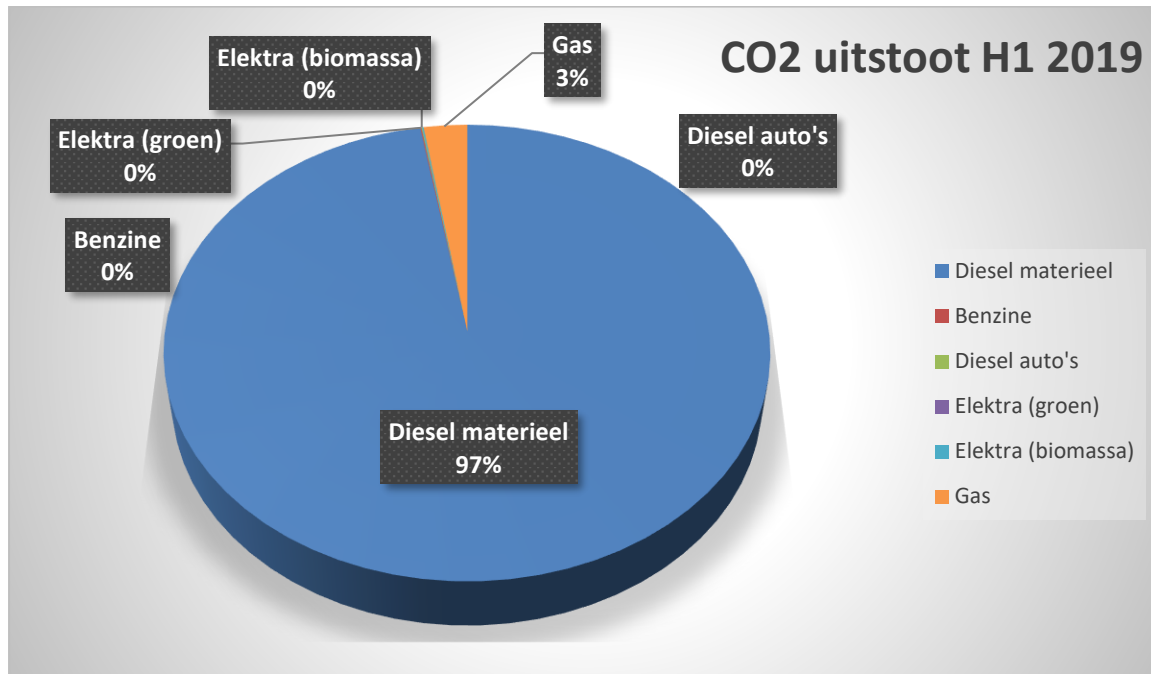


## Inhoud

Inhoud.....	2
1. Analyse van de voortgang .....	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen .....	4
1.3 Verbeterpunten.....	4

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2019 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Spruijt 188 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Spruijt is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

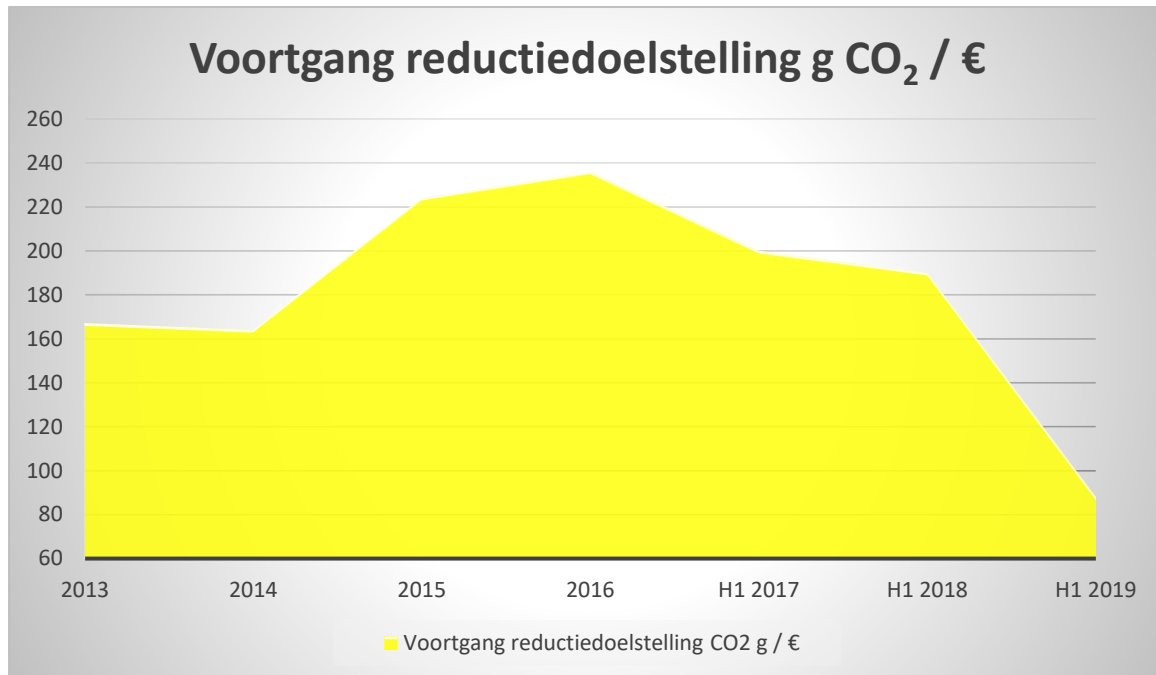
Er is veel geïnvesteerd in nieuw materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft o.a.:

- Aanschaf nieuwe bedrijfsauto's 3 stuks Fiat Doblo's met EURO 6 motor
- Aanschaf nieuwe vrachtwagen (levering in 2018 / 2019); DAF FTCF410 Trekker met EURO 6 motor
- Aanschaf nieuwe server (energiezuiniger).

### Projecten met gunningsvoordeel

- Geen

## 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



H1 2019 laat een forse daling zien van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ten opzichte van het basisjaar 2013 is er een reductie geconstateerd van 47%. Dit hebben we bereikt door in het voor traject van de selectie van onze aan te nemen werken. Wij waren in de gelukkige omstandigheid, dat wij werken (welke ons word aangeboden) konden selecteren op technisch hoogwaardige werkzaamheden. Bijvoorbeeld het realiseren van een jachthaven. Dit is gerealiseerd met heel veel inzet en weinig brandstof.

## 1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.